

EXPUNERE DE MOTIVE

Avem cele mai proaste drumuri din Europa. La categoria „rețele rutiere” România ocupă un catastrofal loc 121 din 144 de state monitorizate, potrivit datelor recente publicate în raportul World Economic Forum.

În Europa suntem pe ultimul loc la nivelul Uniunii Europene și în rest avem în urma noastră doar Rusia, Moldova și Ucraina.

Evaluarea maximă este 7, iar cea minimă este 1. România a fost evaluată cu 2,8, la fel ca și Brazilia, Costa Rica și Liban. Rusia pe care noi am depășit-o are o evaluare de 2,7.

Drumurile comunale din zonele unde se desfășoară activitatea de exploatare și valorificare a masei lemnoase se confruntă cu o serie de problematici generale care îngreunează semnificativ traficul.

Din cauza sporirii traficului de mare tonaj, uzura și degradarea drumurilor comunale împiedică desfășurarea circulației rutiere în siguranță, prin apariția gropilor și denivelărilor în carosabil.

Necesitatea întreținerii, reparării și modernizării acestor drumuri comunale este ușor de înțeles dacă luăm în considerare multitudinea de avantaje pe care aceasta o aduce.

Acestea sunt următoarele:

- ✓ desfășurarea traficului de mic gabarit și mare tonaj în condiții optime;
- ✓ încurajarea dezvoltării economice zonale;
- ✓ facilitarea accesului la locațiile de interes major (sediul primăriei, dispensarul uman);
- ✓ accesul rapid al serviciilor de urgență (ambulanță, poliție, pompieri).

În vederea realizării acestui obiectiv, propunem ca operatorii economici care desfășoară activitatea de exploatare și valorificare a masei lemnoase și folosesc drumurile comunale să atribuie 5% din veniturile realizate din vânzarea masei lemnoase unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora se află pădurile.

Față de cele prezentate, am inițiat propunerea legislativă, pe care o supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

INIȚIATORI,

Deputat PSD - Ioan MUNTEANU

Senator PSD - Liviu Octavian BUMBU

Deputat PSD - Vlad MARCOCI

Deputat PSD - Ionel ARSENE

